THE NEW 8280 TTV LRC



8280 TTV

DEUTZ FAHR

НОВЫЙ 8280 TTV
#AlwaysOnTractor



Надежность

Если Вы стремитесь к успеху, новый 8280 TTV - #AlwaysOnYourSide. Изготовленный в DEUTZ-FAHR LAND, он сочетает отличную производительность, выдающееся качество и инновационные немецкие технологии. Это ваш надежный партнер в повседневной работе.

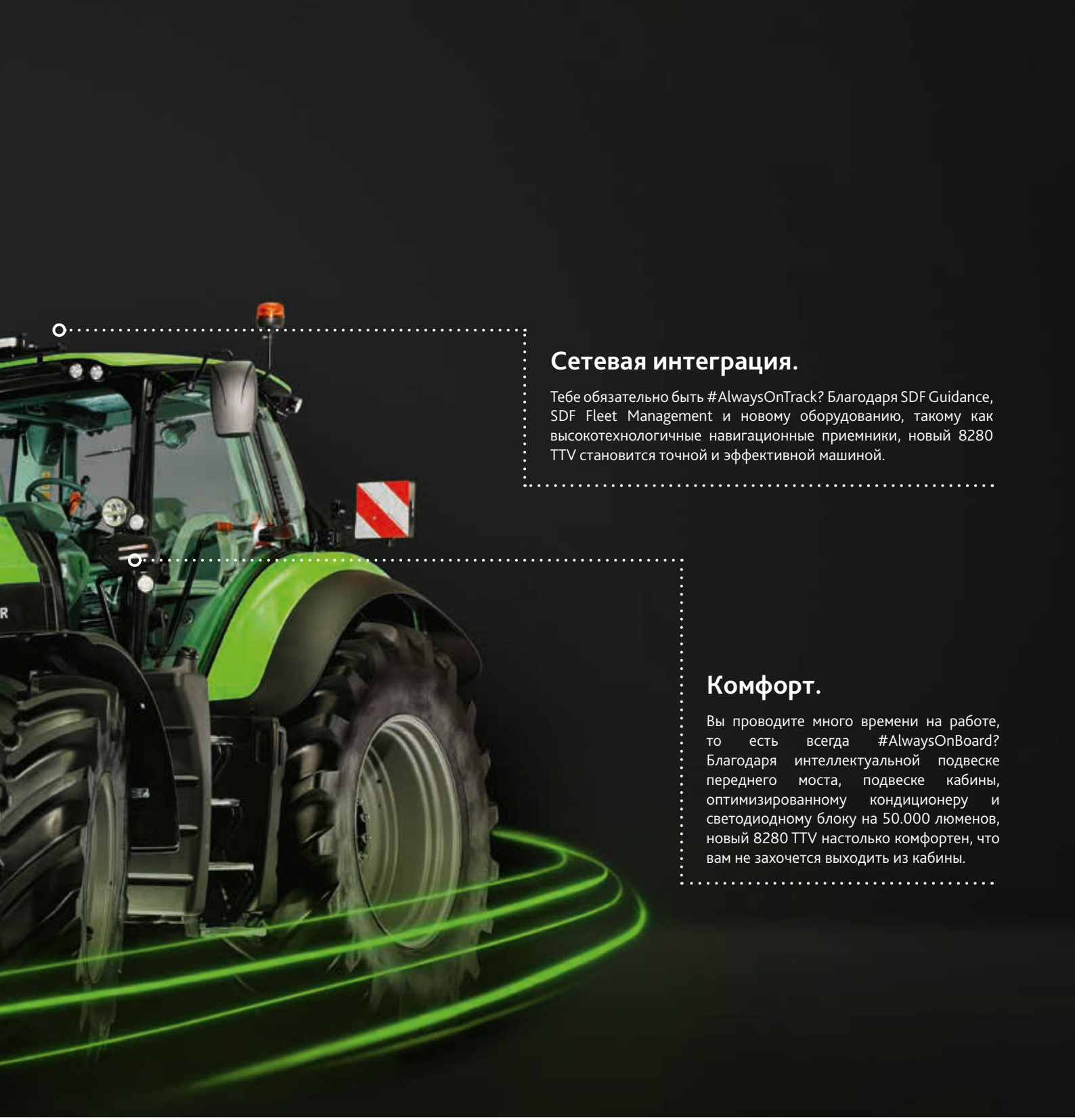
Динамическая мощность

Вы всегда #AlwaysOnTask, чтобы выполнить свою работу?

Мощный двигатель с двойным турбонаддувом, максимальная скорость 60 км/ч при эксплуатационной массе 16000 кг, двухскоростной передний вал отбора мощности и сухие дисковые тормоза превращают 8280 TTV в быстрый и маневренный тягач.

НОВЫЙ 8280 TTV

Ваша мощная, надежная машина, интегрированная в сеть.



Сетевая интеграция.

Тебе обязательно быть #AlwaysOnTrack? Благодаря SDF Guidance, SDF Fleet Management и новому оборудованию, такому как высокотехнологичные навигационные приемники, новый 8280 TTV становится точной и эффективной машиной.

Комфорт.

Вы проводите много времени на работе, то есть всегда #AlwaysOnBoard? Благодаря интеллектуальной подвеске переднего моста, подвеске кабины, оптимизированному кондиционеру и светодиодному блоку на 50.000 люменов, новый 8280 TTV настолько комфортен, что вам не захочется выходить из кабины.

У вас долгий рабочий день? Вы постоянно “always on”? Ваш трактор тоже должен быть “always on”!

Новый 8280 TTV - надежная, мощная машина с сетевой интеграцией и идеальным набором технологий, которая была создана для профессиональных сельхозтоваропроизводителей и подрядчиков. Он устанавливает новые стандарты комфорта, динамики на дороге и управления активной подвеской. Двигатель DEUTZ TTCD 6.1 с двойным турбонаддувом вырабатывает высокую мощность уже на низких оборотах. А благодаря небольшой массе, составляющей от 9,5 до 10,3 тонн, достигается непревзойденная удельная мощность - 33 кг/л.с. Эксплуатационная масса до 16 тонн при скоростях 40, 50 и даже 60 км/ч позволяет развивать грузоподъемность до 6,5 тонн, то есть максимума в этом классе тракторов.

Благодаря широкому спектру технических характеристик 8280 TTV может быть легко адаптирован под требования заказчика: для полевых, транспортных работ, кормозаготовки, в тяжелых условиях или с большой нагрузкой. 8280 TTV - идеальный универсальный трактор для современных сельхозподрядчиков. Новые конструктивные особенности кабины обеспечивают беспрецедентный уровень комфорта и отличные условия для работы в течение долгих часов за рулем. Новые технологии умного земледелия, к которым относятся приложение SDF Fleet Management или навигационный приемник SR20, обеспечивают высокую точность и полный контроль.

НАДЕЖНОСТЬ
#AlwaysOnYou

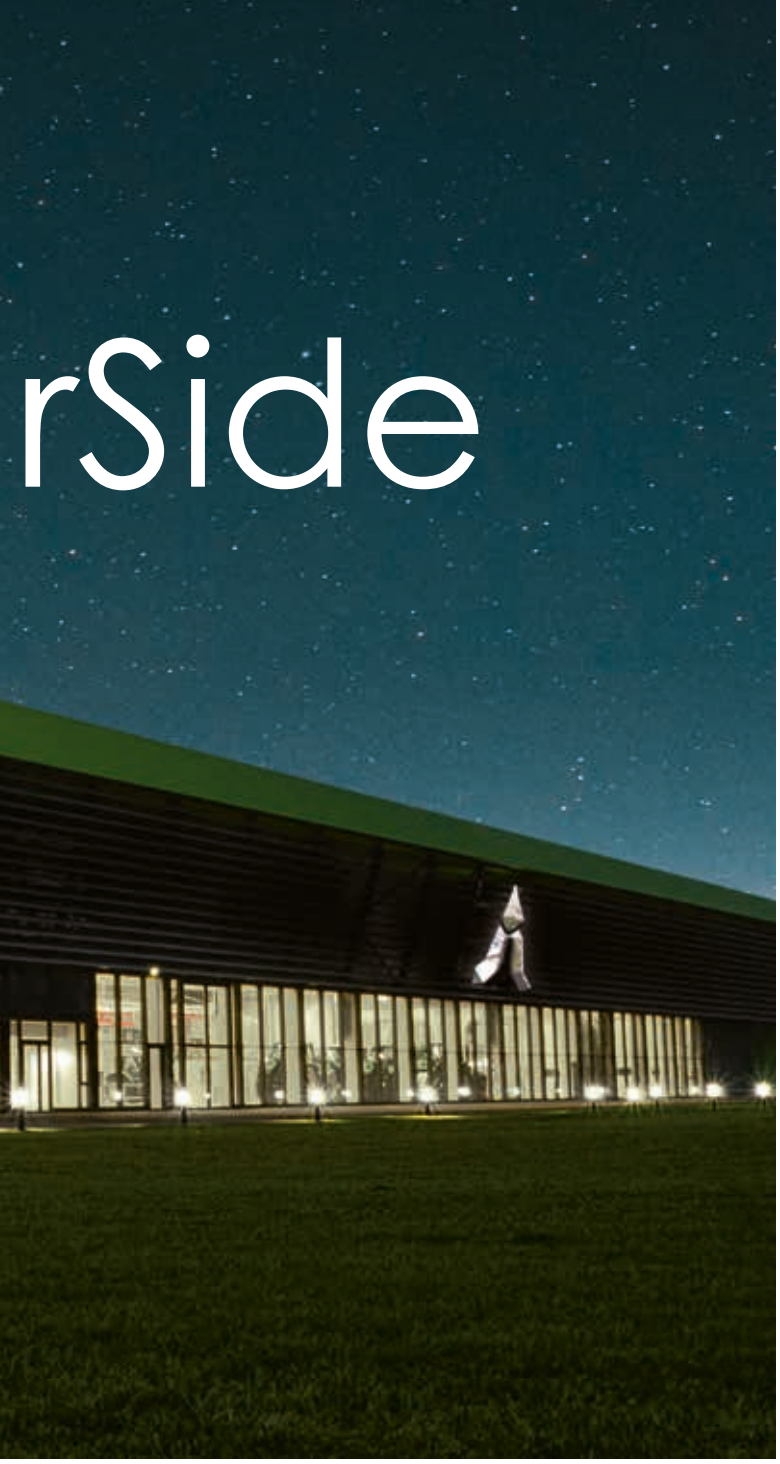


ИЗГОТОВЛЕННЫЙ НА DEUTZ-FAHR LAND.

Инновационные немецкие технологии.

Новый 8280 TTV дополняет модельный ряд тракторов DEUTZ-FAHR высокой мощности, производящихся на заводе DEUTZ-FAHR LAND в Лауингене. Это наиболее универсальная и мощная машина вашего парка, способная работать на любом грунте и рельефе, в различных условиях и с любым графиком. Новый 8280 TTV, собранный на самом современном тракторном заводе Европы из высококачественных компонентов известных поставщиков, демонстрирует исключительную надежность.
В сочетании с инновационными системами точного земледелия новый 8280 TTV может быть укомплектован по индивидуальному заказу, демонстрируя еще более высокую производительность в поле и на дороге. Если вы хотите повысить рентабельность своего бизнеса, этот трактор станет вашим надёжным партнером.

А если потребуется помощь? Служба технической поддержки DEUTZ-FAHR предлагает консультации компетентных специалистов и эффективный послепродажный сервис, отвечающий самым высоким требованиям.





Мы устанавливаем новые стандарты качества продукции.



Передовые немецкие технологии.

ОБСЛУЖИВАНИЕ DEUTZ-FAHR.

Не только рядом, но и быстро.

- **Высокие требования к качеству**
- **Оригинальные запасные части высокого качества**
- **Быстрая и эффективная поставка запасных частей**
- **Своевременные поставки - по всему миру**
- **Широкий ассортимент продукции**
- **Отличное соотношение цена-качество**
- **Дистанционная техподдержка для ускорения обслуживания**



Когда вы #AlwaysOnTask, требуется качественная поддержка. Новый 8280 TTV - мощная рабочая машина с идеальным сочетанием технологий для выполнения широкого спектра задач.



ИНАМИЧЕСКАЯ МОЩНОСТЬ

#AlwaysOnTask




DEUTZ-FAHR

МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ.

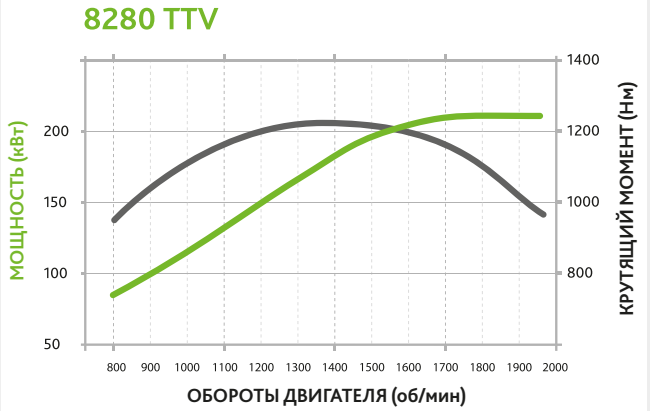
Двигатель с двойным турбонаддувом.

Модель 8280 TTV оснащается совершенно новым 6-цилиндровым двигателем DEUTZ объемом 6,1 л и сдвоенным турбокомпрессором. Его задача - обеспечить максимальную производительность и эффективность. Современная система впрыска соответствует требованиям EC Stage III, для впрыскивающего насоса предусмотрена масляная смазка. Высокое давление впрыска 2000 бар оптимизирует процесс сгорания топлива и гарантирует реактивную и динамическую работу двигателя. Как следствие, оптимизированная кривая крутящего момента обеспечивает большие резервы мощности при низких оборотах двигателя.

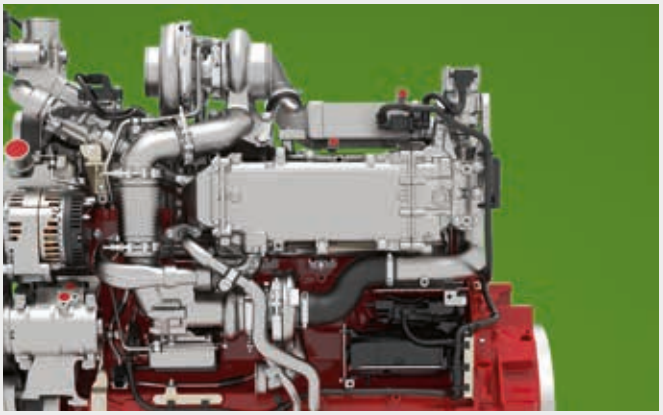
Интервал замены масла 1000 мото-ч и упрощенная замена технических жидкостей сокращают расходы на эксплуатацию и повышают эксплуатационную готовность оборудования. Чрезвычайно плавная работа двигателя гарантирует новый уровень комфорта при управлении трактором и низкий уровень шума.



Высокоэффективный двигатель DEUTZ.



Отличные эксплуатационные характеристики.



Двойной турбонаддув и система рециркуляции отработавших газов EGR.



Упрощенный доступ к радиатору и воздушному фильтру.



Подрулевой рычаг реверса PowerShuttle с регулировкой тягового усилия Clutch.



Многофункциональный джойстик Max Com.



Электрогидравлическое включение полн
привода
и блокировки дифференциала, функция А



ПЛАВНАЯ РАБОТА ТРАНСМИССИИ.

Гарантии высокой эффективности.

Новая бесступенчатая трансмиссия SDF T7780 является результатом многолетнего опыта разработки и производства трансмиссий. Собранный на заводе DEUTZ-FAHR Land в Лауингене силовой агрегат устанавливает новую планку производительности и динамики. Благодаря удачной комбинации ступенчатого планетарного редуктора, узла сцепления и двух гидростатических блоков, создается новая комбинированная трансмиссия, объединяющая преимущества каждого элемента и гарантирующая оптимальное перераспределение мощности.

Модель 8280 TTV впечатляет мощным ускорением, плавным замедлением и быстрой реакцией на изменение нагрузки. Простая конструкция трансмиссии с двумя передаточными числами позволяет плавно и бесшумно переключаться с низких скоростей на более высокие в автоматическом режиме.

Конструкция силового агрегата такова, что трактор работает эффективно и с высокой мощностью в любых условиях. Двигатель 8280 TTV развивает до 1830 об/мин при максимальной скорости 60 км/ч и 1220 об/мин при 40 км/ч, гарантируя превосходные ходовые качества трактора при движении по дорогам.

Прочная конструкция в сочетании со сниженной массой, плавным ходом, легким доступом для обслуживания и высокой механической составляющей - основа комфорта и динамичности 8280 TTV.

Основные характеристики

- **Две передачи с автоматическим переключением**
- **Плавность движения**
- **Высокая эффективность благодаря**
  - сочетанию различных технологий
  – большая механическая составляющая
  - меньше гидравлических компонентов

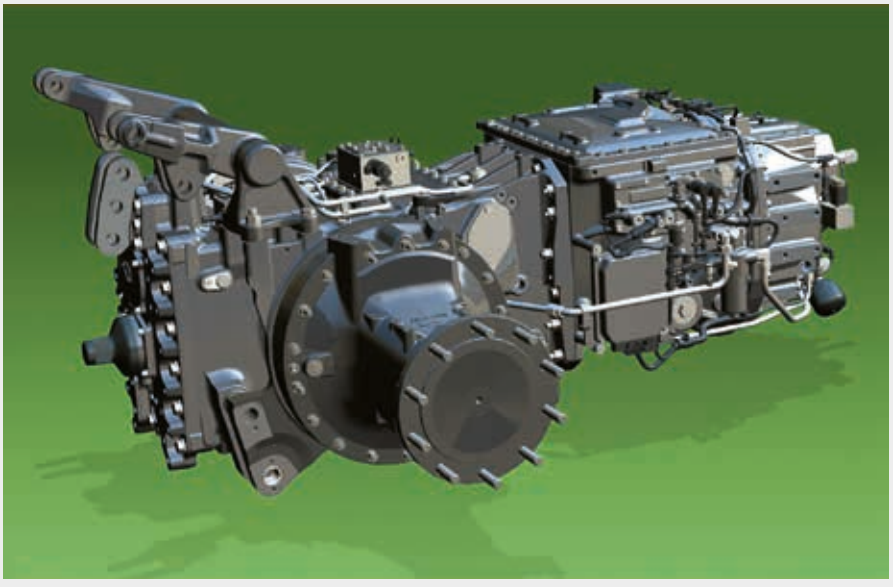


ного

SM



электрогидравлическое включение BOM.



ТРАНСМИССИЯ SDF T7780 TTV.



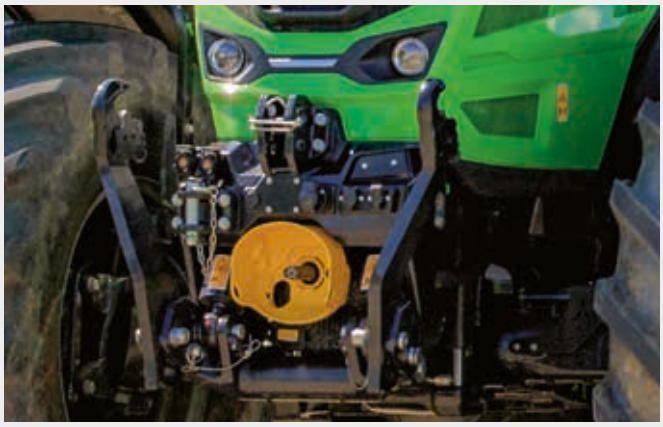
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА.

Увеличение производительности.





Плоские гидравлические разъемы для плотного соединения.



ПНУ грузоподъемностью 5450 кг и двухскоростной передний ВОМ.



Большая высота подъема.

Максимальная грузоподъемность заднего подъемника составляет 11100 кг, поэтому 8280 TTV способен работать с широким диапазоном орудий. Максимальная универсальность нового 8280 TTV достигается за счет большого выбора вариантов комплектации. В базовой комплектации трактор оборудуется гидравлическими клапанами с электронным управлением с пропускной способностью до 140 л/мин. Доступно до пяти пар задних гидрораспределителей и до двух – передних. Важно отметить, что для всех клапанов предусмотрено пропорциональное управление. Управление одним из гидравлических клапанов осуществляется с помощью небольшого джойстика, который может использоваться вместе с кнопками для повышения точности сложных операций. Благодаря автоматическим или гидравлическим стабилизаторам нижних тяг, контролю пробуксовки колес радарным датчиком скорости, гидравлической верхней тяге и отличному обзору навески и тягово-сцепного устройства новый 8280 TTV гарантирует максимальную производительность и управляемость.

Впервые в качестве комплектующих предлагаются плоские гидравлические разъемы. Максимальная производительность гидросистемы составляет 210 л/мин. Трактор оборудуется отдельным баком гидросистемы емкостью 90 л, рассчитанным на агрегатирование самых тяжелых и требовательных к гидравлике орудий.

СЕТЕВАЯ ИНТЕГР

#AlwaysOnTrac





Новый 8280 TTV - #AlwaysOnTrack. Трактор, оснащенный SDF Guidance и SDF Fleet Management, упрощает рабочие процессы и повышает производительность.



НОВЫЙ 8280 TTV ПОЛНОСТЬЮ ИНТЕГРИРОВАН В СЕТЬ

Более высокий уровень умного земледелия.

В 8280 TTV применяются новейшие технологии навигации и телеметрии. Система автопилота создает более комфортные условия работы для оператора, уменьшая напряжение в течение длительного рабочего дня. Кроме того, она снижает расход топлива, износ техники, экономит семена и удобрения, поскольку трактор движется по линии, не перекрывая ряды, и орудие обрабатывает каждый участок почвы всего один раз. Благодаря новым сетевым решениям DEUTZ-FAHR, взаимодействие между офисом и машинами становится еще более удобным. Приложение SDF-Fleetmanagement - это возможность постоянного контроля нового 8280 TTV, предлагаемая клиенту. Приложение дает владельцу возможность увидеть местонахождение своих машин. Эта система может использоваться для оповещения о плановом техобслуживании, для отслеживания маршрута машин и для сбора информации о производительности и расходе топлива.

Основные характеристики

- **iMonitor3 в качестве интерфейса для управления различными приложениями**
  - включая функцию Xtend, Section Control
  (до 200 секций) и Auto Turn
- **Приемник SR20 GNSS с выбором различных уровней точности,**
  включая работу со Skybridge
- **Полная интеграция нескольких функций ISOBUS**
  - по запросу предусматривается TIM
- **Data Management для надежного обмена данными** - включая Agrirouter
- **Fleet Management для полного контроля данных о машинах**
  – включая годовую лицензию

SDF Guidance

Системы навигации нового поколения.

Современные системы автопилота экономят ресурсы, повышают удобство и производительность и обеспечивают надежность и точность. 8280 TTV гарантирует максимальную точность и широкий выбор вариантов оснащения.

SR20

SR20 - это новый навигационный приемник, использующийся для систем автопилота. В стандартной комплектации предусмотрен модуль IMU, определяющий изменение положения в пространстве с помощью 3-осевого гироскопа. Это гарантирует максимальную производительность при любых рабочих условиях. В комбинации с CTM повышается точность позиционирования при использовании RTK NTRIP, благодаря интернет-соединению 4G. Опция Skybridge гарантирует высочайшую точность даже в случае потери сигнала. Новый SR20 способен работать со спутниковыми системами Galileo, GPS, Глонасс, QZSS и Beidou, результатом чего является максимальное количество принимаемых спутников.

ISOBUS.

Электроника повышает безопасность, производительность, точность и эффективность сельскохозяйственной техники. Оператор может управлять всеми орудиями по отдельности с помощью одного монитора (UT). IMonitor3 является центральным элементом управления приложениями ISOBUS, выполняющими различные задачи. Большое количество функциональных возможностей доступно даже без активации, например, назначение функций AUX (AUX-N), обработка рабочих карт (TC-GEO) или автоматическое переключение количества секций - до 200 (TC-SC).

TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM)

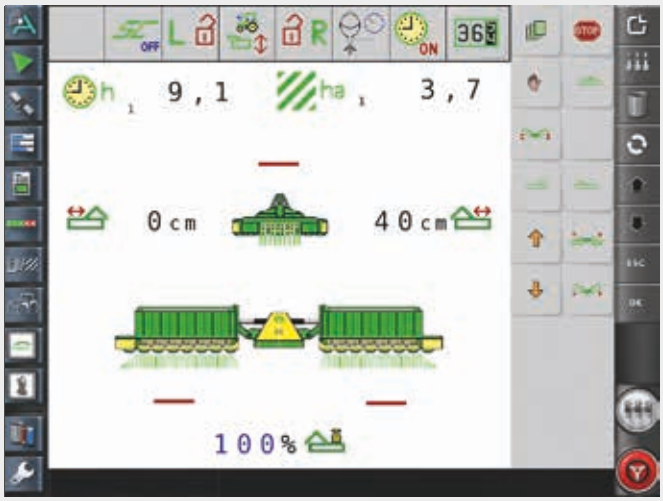
DEUTZ-FAHR - первый на рынке производитель тракторов, получивший сертификат TIM. Это позволяет поддерживать связь между трактором и орудием. Как следствие, орудие может автоматически управлять некоторыми функциями и компонентами трактора. К ним относятся: скорость движения, гидравлические клапаны, сцепное устройство и вал отбора мощности. TIM является важнейшим средством повышения эффективности, снижения усталости и улучшения результатов работы. Обратитесь с вашему дилеру!



SDF Guidance.

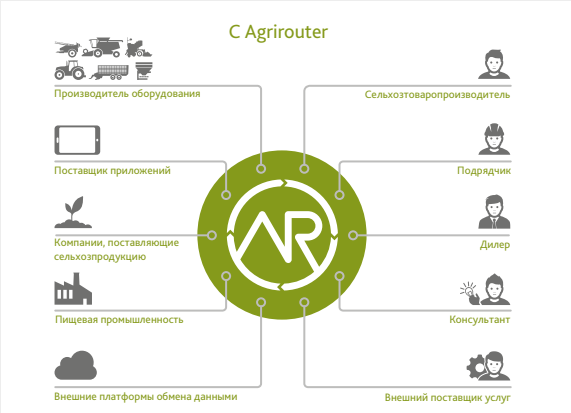


SR20 способен принимать корректирующие сигналы, такие как Egnos, TopNet Global D или RTK.



ISOBUS и TIM.





Платформа Agrirouter устроена таким образом, что надежный обмен данными можно осуществлять отовсюду.



Подключите 8280 TTV к системе своего дилера - и вы упростите получение технической поддержки.







SDF Fleet Management предоставляет доступ к данным о машинах в любое время.

Всегда на связи.

Оптимизация операций. Увеличение эффективности. Взаимодействие машин, офиса и любых других внешних источников упрощает различные рабочие процессы. Наши сетевые решения позволяют удобно управлять соответствующими данными. Важно отметить, что сельхозтоваропроизводитель всегда находится в центре процессов и является владельцем своих данных!

SDF Fleet Management

С новым приложением Fleet Management компания SDF предлагает индивидуальные решения для управления данными машин онлайн. Наши пользователи - сельхозтоваропроизводители и подрядчики осуществляют полный контроль над своим парком техники и получают доступ к различным данным.

Веб-приложение SDF Fleet Management - центральный интерфейс для получения телеметрических данных о машинах DEUTZ-FAHR. Эти данные используются для анализа, контроля и оптимизации использования сельхозтехники. Загрузка данных в приложение осуществляется в режиме реального времени через мобильное подключение к сети интернет. Карта показывает местоположение и состояние машин парка, также может быть выполнен анализ ранее полученных данных. По запросу можно настроить виртуальные границы и получать предупреждения, если машина покидает отведенный участок. Сообщения об ошибках могут быть переданы менеджеру технической поддержки дилерской службы, что поможет избежать возможных проблем в будущем. Таким образом, уменьшается время простоя машины.

Воспользуйтесь возможностью получить лучшее: В предложение на новый трактор 8280 TTV включена бесплатная годовая лицензия SDF Fleet management.

SDF Data Management

Эффективное управление данными приобретает все более важное значение для оптимизации рабочих процессов на ферме и в поле. SDF использует стандартные форматы файлов для максимальной совместимости и надежного обмена данными, которые доступны к просмотру в любое время.

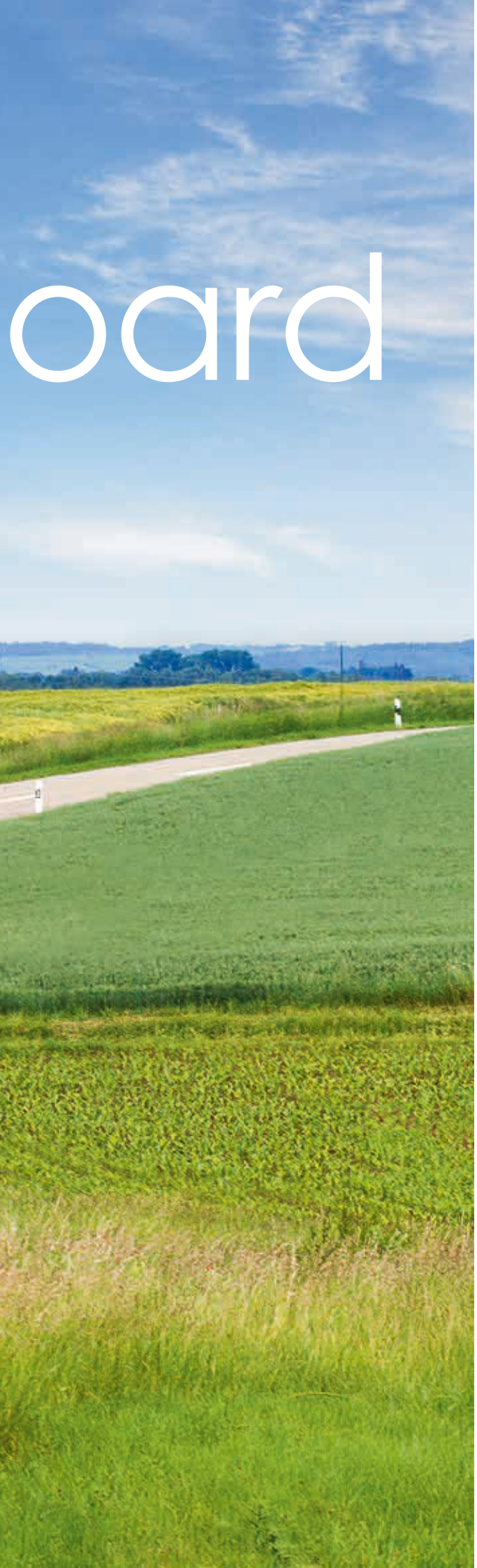
agrirouter

Agrirouter - платформа для обмена защищенными данными с различными ресурсами, работающая с техникой различных производителей. Она упрощает обмен данными и, следовательно, рабочие процессы, сокращает объем офисной работы и повышает экономическую эффективность, оставляя больше времени на другие более важные дела. Agrirouter только передает данные и не хранит их длительное время. Будучи не привязанной к определенному производителю техники, она решает основную проблему цифровизации в сельском хозяйстве: сельхозтоваропроизводители и подрядчики теперь могут обмениваться данными машин и программного обеспечения различных производителей. Каждый пользователь может создать собственный бесплатный аккаунт на Agrirouter и настроить его индивидуально. Маршруты, по которым передаются данные, определяются только пользователем в разделе настроек. Перечень партнеров и дополнительную информацию можно найти на сайте www.my-agrirouter.com. Новый 8280 TTV уже укомплектован всем необходимым с завода, но при необходимости тракторы DEUTZ-FAHR могут быть дооснащены всеми необходимыми дополнительными компонентами.

КОМФОРТ

#AlwaysOnB





У вас долгий рабочий день? Вы #AlwaysOnBoard? Новый 8280 TTV настолько комфортен, что вам не захочется выходить из кабины даже после долгого рабочего дня.



ВЫСОЧАЙШИЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА КАБИНЫ.

Максимум помощи оператору.

Новый 8280 TTV - машина с высоким уровнем комфорта даже при выполнении сложных работ. Пневматическая подвеска кабины, компьютеризированный анализ воздушных потоков, использование высококачественных материалов и просторная кабина 8280 TTV создают привлекательные, комфортные условия для оператора, увеличивая тем самым эффективность его работы. Эргономичный дизайн органов управления, логичная компоновка и четкое представление рабочих параметров делают вождение трактора намного проще и безопаснее. Кабина отделена от капота новой конструкции, который защищает ее от нагрева, снижает вибрацию и шум, поднимая тем самым комфорт на новый уровень. Благодаря новому ветровому стеклу MaxView и большим окнам сбоку и сзади трактора, водитель лучше видит и контролирует орудия. Мощные светодиодные фары на 50000 люменов улучшают обзор при любых внешних условиях. Новый цветной цифровой TFT-дисплей Info-CentrePro обеспечивает оператору качественное считывание информации в любых условиях. Для регулировки настроек трактора используется мини-интерфейс. Для оптимизации воздушного потока и комфорта вождения в кабине MaxiVision была полностью переработана система кондиционирования. Решетки кондиционера устанавливаются сверху вентиляторов, чтобы снизить шум потока при интенсивном воздухообмене. Кроме того, в рулевую колонку встроены две дополнительных насадки для улучшения распределения воздуха внутри кабины.



Основные характеристики

- DAB+ радио с громкой связью, соединением bluetooth
- Зарядное устройство USB для смартфона
- Держатель смартфона
- Монтажная рейка для планшета с розеткой
- Автоматическое кондиционирование воздуха с дополнительными воздухозаборниками
- Холодильник для бутылок
- Комфортное кожаное сиденье с активной системой климат-контроля и поворотом на 22°
- Полностью регулируемый подлокотник MaxCom
- Удобное кожаное сиденье пассажира
- Пневматическая подвеска кабины



Новая компоновка системы кондиционирования воздуха для увеличения производительности и снижения шума.



Для установки дополнительных мониторов предусмотрена монтажная рейка.



Проверенная схема компоновки DEUTZ-FAHR. Для обеспечения интуитивного управления функции сгруппированы по цветам.



Новое радио DAB+ с четырьмя динамиками и функцией громкой связи, интегрированное в InfoCentre[Pro].

iMONITOR3.

Один терминал для всех функций.

iMonitor3 является центральным элементом управления с использованием основных приложений. С его помощью осуществляется настройка трактора, управление системой автопилота, работа с ISOBUS и управление данными. iMonitor интуитивно понятен и отличается высоким качеством изображения благодаря антибликовому покрытию. Современное управление с помощью сенсорного экрана и дополнительного внешнего органа управления MMI делает монитор еще более удобным. Что крайне важно учитывая большое количество функций: все элементы управления удобно интегрированы в подлокотник. Функции справки (краткие руководства, пояснения к символам) и четкая структура меню существенно упрощают управление. Если на вопросы о работе не найден ответ, оператор может включить удаленное обслуживание. Доступны мониторы двух размеров в зависимости от типа трактора и уровня оснащения: 12", один из самых больших тракторных терминалов на рынке, и 8". iMonitor3 - чрезвычайно практичный интерфейс, осуществляющий взаимодействие между водителем, трактором, орудием и офисом.

Основные характеристики

- **iMonitor представляет собой полностью интегрированный центральный пользовательский интерфейс для управления следующими функциями:**
  - Настройки трактора
  - SDF Guidance
  - SDF Data Management
  - ISOBUS
  - Comfortip
  - До 4 камер
  - Функция Xtend



Передача изображения с камер (Доступно до 4 камер).



Встроенная камера с автоматическим полноэкранным режимом (например, обзор при движении назад) для повышения безопасности маневров.



В iMonitor интегрированы все функции управления навигацией и автопилотом.



Функция XTend.



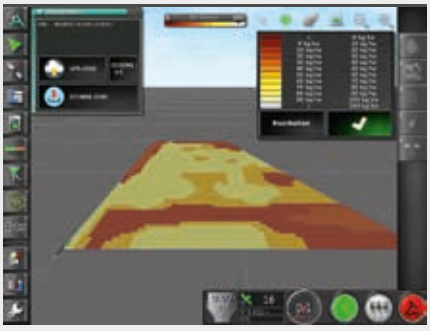
iMonitor3: поставляется с экраном двух размеров, но с идентичной понятной концепцией управления.



Все основные данные - перед глазами.



Управление ISOBUS в iMonitor3 - гибкая компоновка панели управления повышает комфорт.



Функция TC-Geo может быть использована, например, для обработки карт внесения. Данная функция входит в стандартную комплектацию 12-дюймового монитора.


iMONITOR
F3
F2
F1
ESC
AUTO
DEUTZ-FAHR



ПРЕДМЕТ ОСОБОЙ ГОРДОСТИ.

Если ночи становятся длиннее.



Новые светодиодные фары подчеркивают высокую технологичность нового 8280 TTV.



Светодиодные указатели поворота для лучше видимости и более современного внешнего вида.



Светодиодные рабочие фары для большей площади освещения

8280 TTV способен работать в течение долгих смен. Для улучшения обзора вокруг трактора после запуска двигателя автоматически включаются верхние блоки рабочих фар.
Для улучшения видимости на дороге для 8280 TTV можно заказать полный комплект светодиодных фар. Кроме указателей поворота он также включает стоп-сигналы, габаритные огни и светодиодные фары с линзами Bi-LED.

Для работы ночью с высоким уровнем комфорта и безопасности инженеры DEUTZ-FAHR разработали комплект рабочего освещения с мощным световым потоком.

8280 TTV стал первым трактором в своем классе, который может оснащаться светодиодными фонарями в количестве до 23 единиц. Светодиодные фонари имеют высокую яркость. В полной комплектации световой поток достигает 50 000 люмен. В правой части кабины находится панель управления приборами освещения, где логично сгруппированы элементы управления, среди которых – функция возвращения домой. После выключения двигателя оператор может включить "дальний свет", после чего на некоторые время включится рабочее освещение, подсветка и светодиодное освещение зеркал. Благодаря этому, оператор может без проблем покинуть парковку в темное время суток.

БЕЗОПАСНЫЙ ДАЖЕ НА СКОРОСТИ ДО 60 КМ/Ч.

Новейшие тормоза и подвеска.

Производительность требует максимального контроля над трактором в полевых условиях и на дороге. На максимальной скорости и в сложных условиях работы с тяжелыми орудиями 8280 TTV - единственный трактор в своем классе, который оснащен высокопроизводительными сухими дисковыми тормозами переднего моста, позволяющими развивать максимальную скорость 60 км/ч при максимальном эксплуатационном весе 16 000 кг. Максимальная грузоподъемность - до 6500 кг, которую оператор никогда не должен превышать, даже если на тракторе установлено самое тяжелое орудие.

8280 TTV может быть оснащен интеллектуальной тормозной системой прицепа. Гидравлическая тормозная система имеет 2 режима работы, поэтому позволяет использовать различные типы прицепов. Система автоматически определяет тип подсоединенного прицепа и в зависимости от этого адаптирует работу тормозов. Пневматическая тормозная система оптимизирует работу тормозов прицепа в зависимости от их состояния. Это повышает как уровень безопасности, так и комфорта.

Концепция подвески переднего моста и тормозной системы с усилителем модели 8280 TTV также уникальна для этого класса тракторов. Интеллектуальная адаптивная подвеска придает трактору максимальную устойчивость независимо от скорости его движения. Инновационная система Anti-dive повышает безопасность при торможении. Усилитель тормоза обеспечивает максимальную эффективность торможения при малейшем нажатии на педаль, а подвеска имеет три уровня регулировки, а также может включаться или выключаться при буксировке тяжелых грузов или кошении, независимо от скорости.



Сухие дисковые тормоза для максимально эффективного торможения.



Удобные ступеньки над передним мостом для технического обслуживания и очистки.



Пневматическая подвеска кабины, амортизирующая удары и толчки.



Интеллектуальные тормозные системы прицепов для повышения безопасности.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СТАЛО ЛЕГКИМ.

Все хорошо продумано до мелочей.

Тракторы DEUTZ-FAHR традиционно являются простыми в обслуживании машинами. Большие межремонтные интервалы, короткие простои и удобный доступ ко всем точкам техобслуживания повышают общую рентабельность каждого трактора. Естественно, что новый 8280 продолжает эту традицию во всем и в еще большей степени.

DEUTZ-FAHR не был бы DEUTZ-FAHR, если бы конструкторы компании почивали на лаврах. Новые сетевые функции позволяют выполнить диагностику трактора по беспроводному соединению, активировав функцию дистанционной технической поддержки iMonitor 3. Благодаря этим и другим возможностям, ни один трактор нельзя подготовить к работе так же быстро, как 8280 TTV.



Лучший в классе доступ к обслуживанию.





Быстрое техобслуживание благодаря

- **Визуальному контролю уровня жидкости по смотровому стеклу**
  - Охлаждающая жидкость
  - Гидравлическое масло
  - Трансмиссионное масло
- **Контролю уровня моторного масла щупом без необходимости открытия капота**
- **Внешней подаче воздуха под левой лестницей для очистки**
  - кабины и фильтров
  - складывающихся радиаторов
- **Быстроразъемная муфта с правой стороны**









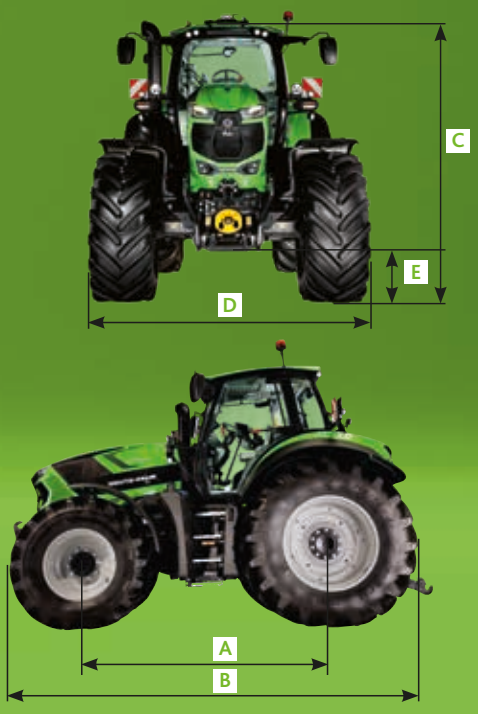


Технические данные		8280 TTV
ДВИГАТЕЛЬ		
Модель		TTCD 6.4 L4
Выбросы		III этап
Цилиндр / рабочий объем	кол-во / куб. см	6 / 6058
Сдвоенный турбокомпрессор		●
Вискостатический вентилятор		●
Регулятор давления наддува		●
Топливная магистраль DEUTZ (DCR)	бар	2000
Макс. мощность (ECER120)	кВт / л.с.	211 / 287
Номинальная мощность (ECER120)	кВт / л.с.	197 / 268
Число оборотов двигателя при максимальной мощности	об/мин	1900
Макс. частота вращения двигателя (расч.)	об/мин	2100
Макс. момент вращения	Нм	1226
Число оборотов двигателя при максимальном моменте	об/мин	1500
Повышение момента	%	28
Водяной насос с электронным управлением		●
Воздушный фильтр с пылеэжектором		●
Глушитель выхлопа на стойке A кабины		●
Вместимость топливного бака	литр	505
ТРАНСМИССИЯ		
Модель		TB T7780
Передаточное число		1.3402
Технологии		Комбинированная TTV
Макс. скорость 60 км/час	км/ч	60@1830
Макс. скорость 50 км/час	км/ч	50@1535
Макс. скорость 40 км/час	км/ч	40@1220
Sense Clutch с 5 уровнями настройки		●
Режим вождения (автоматический/ручной/BOM)		●
ГИДРАВЛИКА И ТСУ		
Производитель		Bosch
Производительность насоса (станд.)	л/мин	120
Производительность насоса (по запросу)	л/мин	160 / 210
Закрытая гидравлическая система		●
Отдельная маслосистема “Clean Oil”		●
Сливаемое масло	л	90
Отдельный насос системы рулевого управления (двойной)	л	58
Вспомогательные золотниковые клапаны (сзади)	Кол-во.	4 или 5
Вспомогательные золотниковые клапаны (спереди)	Кол-во.	1 или 2
Вспомогательные золотниковые клапаны, настраиваемые по времени и расходу		●
Стандартные порты Power Beyond		○
Стыковочные порты Power Beyond		○
Гидравлические боковые стабилизаторы		○
Операции с использованием крыльев		●
Радар		○
Грузоподъемность сзади	кг	11100
Наружные операции - заднее ТСУ		●
Грузоподъемность спереди	кг	5450
Наружные операции - переднее ТСУ		○
Передние складываемые рычаги		●
Гидравлическая передняя верхняя тяга		○
Автоматическая передняя верхняя тяга		○
Автоматическая задняя верхняя тяга		○
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		
Напряжение	V	12
Станд. аккумуляторная батарея	В / Ачас	12 / 180
Генератор переменного тока	В / А	12 / 200
Стартер	В / кВт	12 / 3.1
Внешняя розетка питания		●
Интерфейс орудия 11786 (7 полюсов)		○
Розетка питания для высокоамперных работ		●
BOM		
540ECO/1,000/1,000ECO		●
BOM С АВТ. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ		●
АВТОМАТИЧЕСКИЙ передний BOM		○
Передний BOM 1000		○
Передний BOM 1000ECO		○
Передний BOM 1000 и 1000ECO, с переключением		○

● = стандартная комплектация ○ = по запросу - = не поставляется
Технические данные и значения приводятся только в качестве руководства. DEUTZ-FAHR постоянно адаптирует свою продукцию к вашим требованиям и поэтому оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.
* в стандартной комплектации или по запросу, в зависимости от варианта.

Технические данные		8280 TTV
ОСИ И ТОРМОЗА		
Производитель переднего моста		Dana
Модель переднего моста		M60 HD
Передняя ось с адаптивной подвеской		○
Передний мост с сухими тормозами		○
Характеристики системы рулевого управления с возможностью подключения EasySteer		○
Блокировка переднего и заднего дифференциала с электрогидравлическим управлением		●
Тормозная система полного привода с автоматическим включением 4WD		●
PowerBrake		●
Электронный стояночный тормоз (EPB)		●
Гидравлический тормозной клапан прицепа		○
Гидравлический тормозной клапан прицепа Dualmode		○
aTBM: усовершенствованная тормозная система пневматических прицепов		○
Гидростатическое рулевое управление с автономным насосом		●
Гидронасос рулевого управления	л/мин	58
Угол рулевого управления	градусов	52°
КАБИНА		
Пневматическая подвеска		●
Регулируемые и телескопические зеркала заднего вида со светодиодной подсветкой		●
Обогреваемые и зеркала заднего вида с электронным регулированием и светодиодной подсветкой		○
Кондиционер		●
Авт. система кондиционирования		○
Крыша с высоким обзором - "Low E"		○
Крыша с высоким обзором - FOPS		○
Зеленый люк на крыше		●
Многофункциональный подлокотник с джойстиком MaxCom		●
Тормоз двигателя		○
Панель управления освещением (WOLP)		●
iMonitor3 12" или 8"		○
EasySteer - система подруливания с переменным коэффициентом усиления		○
Возможность установки TIM		●
Модуль CTM		●
Совместимость с ISOBUS		○
Comfortip Professional		○
Кресло Max-Comfort Plus XL с системой обогрева		●
Кресло Max-Dynamic Plus DDS XXL с поворотом на 23°, обогревом и динамической амортизацией		○
Кресло Max-Dynamic Evo DDS XXL из синтетической кожи, с поворотом на 23°, активной функцией климат-контроля и системой динамической амортизации		○
Сиденье пассажира		●
Гнездо для радио с антенной и 4 громкоговорителями		●
Радио DAB+ радио с высоким уровнем качества звучания и функцией громкой связи		○
Галогеновые рабочие фары		●
Полностью светодиодные рабочие лампы		○
Светодиодный маячок		○
2 светодиодных маячка		○
Светодиодные фары дальнего света		○

ГАБАРИТЫ И ВЕС		
С передним мостом		Dana M60 HD
Ширина переднего моста (от фланца до фланца)	мм	1940
Ширина переднего моста с сухим дисковым тормозом (от фланца до фланца)	мм	2046
Ширина заднего моста (от фланца до фланца)	мм	1890
С передними шинами (мин)		540/65R34
С задними шинами (мин)		650/85R38
С передними шинами (макс)		600/70R30
С задними шинами (макс)		900/60R38
Колесная база (A)	мм	2918
Длина (мин/макс) (B)	мм	5100
Высота (мин/макс) (C)	мм	3300
Ширина (мин/макс) (D)	мм	2550/2990
Дорожный просвет (мин/макс) (E)	мм	480
Порожняя масса спереди (мин/макс)	кг	4100/4450
Порожняя масса сзади (мин/макс)	кг	5400/5950
Общая порожняя масса (мин/макс)	кг	9500/10200
Максимальная допустимая масса спереди при 60 км/ч	кг	6400
Максимальная допустимая масса сзади при 60 км/ч	кг	11000
Максимально допустимая общая масса при 60 км/ч	кг	16000
Максимальная допустимая масса спереди при 10 км/ч	кг	9000



** Максимальная скорость 50/60 км/ч, где это разрешено. Макс. 40/50/60 км/час при низких оборотах в зависимости от размера шины.
Стандартная (X), по запросу (O) и "не поставляется" (-), в зависимости от оборудования (согл. прейскуранту WLD).



Marketing-Communication Service - Code 308.8518.6.4.0 - 03/21

DEUTZ FAHR